

UAS Operational Authorisation

EDF

Cologne

15 November 2021

Ing. Riccardo Delise
Program Manager APR
Direzione Regolazione Navigabilità

Italian Sky from UAS perspective

- n° **27350** Operators (1.1.2021)
- n° **59901** Operators (9.11.2021)
- n° **1933** Operators with declaration (9.11.2021)
- n° **57** Operational Authorisation Applications (9.11.2021)
- n° **16 + 3**(@2018/1139) Operational Authorisations (9.11.2021)
- n° **5** LUC applications (9.11.2021)



How to apply for Operational Authorisation to ENAC

Bollo assolto in modo virtuale (aut. Dir. Reg. entrate Lazio N. 135047/98 del 30/11/1998)



DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE OPERAZIONI UAS IN CATEGORIA SPECIFICA (Rif. Regolamento (UE) 2019/947 art. 12)

L'operatore UAS deve presentare una domanda secondo il seguente modulo. La domanda e tutta la documentazione a cui si fa riferimento o in allegato devono essere conservati per due anni in modo da garantirne la protezione da accessi non autorizzati, danni, alterazioni e furti.

Protezione dei dati: i dati personali inclusi nella presente domanda sono trattati dall'autorità competente ai sensi delle vigenti leggi relative alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e sulla libera circolazione di tali dati. In caso di ulteriori informazioni relative al trattamento dei dati personali o all'esercizio dei propri diritti si può far riferimento all'autorità competente.

1.1 Dati Operatore UAS			
Nominativo _____			
nato/a _____	Prov. _____	Il _____	
<i>(da compilare se l'operatore è persona fisica)</i>			
residente a _____ Prov. (____) CAP _____			
Via _____ No. _____			
p.e.c. _____			
e-mail _____			
Tel. _____		Cellulare _____	
CF _____			
<i>(da compilare se l'operatore è persona giuridica)</i>			
in qualità di _____ dell'organizzazione _____			
avente sede legale in _____ Prov. (____) CAP _____			
Via _____ No. _____			
p.e.c. _____			
e-mail _____			
Tel. _____		Cellulare _____	
Partita IVA _____ o CF _____			
1.2 Numero registrazione (D-Flight) Operatore UAS _____			
Dati UAS			
2.1 Produttore _____	2.2 Modello _____		
2.3 Numero di serie o marche di nazionalità e immatricolazione dell'APR, ove applicabile _____			
2.4 Configurazione <input type="checkbox"/> Aeroplano; <input type="checkbox"/> Elicottero; <input type="checkbox"/> Multirotores; <input type="checkbox"/> VTOL; <input type="checkbox"/> Più leggero dell'aria; <input type="checkbox"/> Altro _____			
2.5 MTOM (Kg) _____	2.6 Velocità Massima (km/h) _____	2.7 Dimensioni Massime (m) _____	

< download form at <https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/droni/modulistica/modulistica-Droni/domanda-di-autorizzazione-operazioni-uas-in-categoria-specifica-rif-regolamento-ue-2019947-art-12>

< prepayment 309 euro

< forward to p.e.c. (certified e-mail) protocollo@pec.enac.gov.it

< according to Reg. EU 2019/947 only operators registered in Italy (*persons with their residence in Italy, companies with their principal place of business in Italy and non EU applicants*) can apply



Summary of Authorisation steps 1/2

- < ENAC initial overview of the complexity of the OA
- < ENAC Team composition covering the following roles/areas: Team Leader, SORA Frame & Ground Risk , Operations, Flight, Avionics, Licensing, Airspace; one person may be on duty for more than one area considering the typology of the operations and UAS
- < establishment of TORs and technical working groups for each area with applicant's experts
- < review of the documentation
- < optional familiarisation with locations of the operation and UAS



Summary of Authorisation steps 2/2

< for SAIL III or IV, because EASA OSO design verification is required, ENAC informs accordingly applicant and EASA

< for SAIL III or IV upon receiving of EASA OSO design verification or evidence of TC or RTC, check for consistency with all the constraints of the OA

< when all technical documents are consistent with team comments and frozen, the applicant has to send the final revisions of all documentation



FlyingBasket Operational Authorisation



Autorizzazione Operativa
Operational Authorization



1. Autorità Competente Authority Relinquishing the Authorization	
1.1 Stato dell'Operatore UAS State of the UAS operator	Italia Italy
1.2 Autorità Competente Issuing authority	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
1.3 Referente Contact person	<p>Nome Ing. Riccardo Delise Name</p> <p>Telefono +39 06 44596724 Telephone</p> <p>Email navigabilita@enac.gov.it</p>
2. Dati Operatore UAS UAS Operator Data	
2.1 Numero di Registrazione dell'Operatore UAS operator registration number	ITE6VmhDmk (EASA ID: ITAc4ge81sDpldgo)
2.2 Nome dell'Operatore UAS operator name	FlyingBasket S.r.l.
2.3 Punto di Contatto Operativo Operational point of contact	<p>Nome Moritz Moroder Name</p> <p>Telefono +39 0471 1832431 Telephone</p> <p>Fax -</p> <p>Email moritz.moroder@flyingbasket.com</p>
2.4 Numero Autorizzazione Authorization number	2021/012/AO/Rev.01
3. Dati UAS Data of UAS	
3.1 Costruttore Manufacturer	FlyingBasket
3.2 Modello Model	FB3
3.3 Certificato di Omologazione di Tipo (CO) (se richiesto) Type certificate (TC) (if required)	-
3.4 Numero di Serie o Marche di Registrazione (per UAS Certificati) Serial number or UA registration mark (for certified UAS)	S/N 001, S/N 003 e S/N 004 S/N 001, S/N 003 and S/N 004
3.5 Permessi di Volo (PdV) (se richiesto) Certificate of airworthiness (CoA) (if required)	-
3.6 Certificato Acustico (se richiesto) Noise certificate (if required)	-
3.7 Requisiti per l'Aeronavigabilità Continua Requirements for continuing airworthiness	FB3-Maintenance Manual vers. 2.0.1 e successive versioni approvate dall'ENAC FB3-Maintenance Manual vers. 2.0.1 and subsequent versions approved by ENAC



Brief Description

< aerial load transportation between the valley and mountain shelters that are difficult to reach otherwise, by means of a UA 170 kg

< minimum crew:

1 Pilot +

1 Assistant Pilot (with the role of Airspace Observer involved in operations in the take-off and final approach area) +

1 Airspace Observer affected by Operations in the Delivery area.

Challenge

To allow aerial load transportation for heavy load with multirotor⁷

Best practices

< Full 2019/947 SORA (SAIL II) approach for the authorisation taking in account the experience with previous Permit to Fly issued by ENAC

< non controlled airspace (G) over scarcely populated area (arc-B)

Focus on

Operation of delivery: the goods (up to 100 Kg) are landed with a rope, the drone shifts in hovering on the side and one Assistant detachs the load.



Lesson learned

- < Need to clearly identify the UAS configuration and relevant management
- < Need of inspections and/or video for familiarisation of «unusual» operations
- < Need of Operations Manual Guidelines in particular to emphasise clear identification of the operations object of the Operational Authorisation
- < Licensing: poor CRM course opportunities for the crew and need of dedicate Guidelines to be issued
- < Need of training for observers
- < Use of portable VHF for additional monitoring to recognise as soon as possible approaching manned aircraft. Recommendation to be encouraged through guidelines.
- < Need of feedback from the Operator during the validity of the Authorisation to make fine tuning for further Authorisations in more severe environment



**Thank you
for your attention!**

